TIP GSP LATIN AMERICA

Chevrolet Sonic 2016 Motor 1.6 Lts.

Descripción de la Falla: Se reporta que de forma constante se enciende el testigo del ABS mientras circula el vehículo, pero al apagar y encender nuevamente el auto, se apaga el foco indicador y al circular nuevamente aparece se volvía a encender para permanecer así.

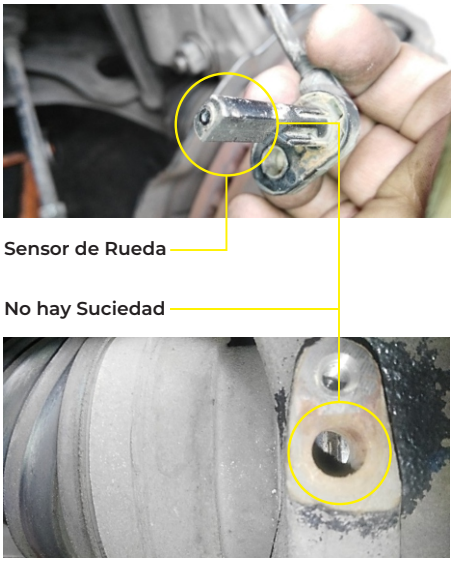
Revisión inicial: Al revisar códigos DTC en el Sistema ABS encontramos uno, el C0035, referido a una señal errática en el Sensor de Velocidad de la rueda delantera izquierda (Left Front Wheel Speed Sensor Circuit – Signal Erratic)

>> Chevrolet >> Sonic >> System Selection >> Electronic Brake Control Module >> Trouble Code >> Read DTCs

DTC	Description	Status
C0035	Left Front Wheel Speed Sensor Circuit - Signal	History
	erratic	

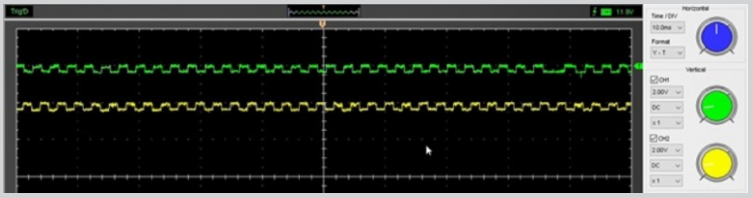
Observación: Por medio del escáner observamos la Línea de Datos del ABS para verificar la señal de las ruedas delanteras. Ambas señales se veían parejas conforme se desplazaba la unidad.

Inspección inicial: Una primera verificación fue revisar directamente el sensor para descartar el tema de suciedad, fuera en el sensor o en el lugar de montaje, ya que es común con ese tipo de síntoma de la falla que se encuentren residuos que afecten el funcionamiento. En este caso, tanto el sensor como el alojamiento se observaron limpios. Al descartar esta causa, continuamos con una revisión de funcionamiento



Análisis del funcionamiento: Considerando que estos sensores de Rueda generan una señal de Tipo Digital, lo ideal es usar un osciloscopio para poder observar el Patrón de Señal buscando un error en la gráfica.

Para esta prueba se recomienda comparar con dos sensores al mismo tiempo (en este caso las dos ruedas delanteras). Al hacer la comparativa en la pantalla del equipo, se observó claramente que había una señal errónea en un pequeño intervalo, pero lo suficiente para generar un mal funcionamiento.



Ya con esta verificación, desarmamos el componente observando una ruptura en una laina.

Conclusión: La falla se generó por un problema que afectó el Reluctor, cuando se desprendió un fragmento de una laina que es parte del armado de la masa y reluctor del sensor. Al girar, el tramo suelto se quedaba entre el sensor y el reluctor afectando la señal.





NOTA: *En este caso el Reemplazo GSP es:*



ESPECIFICACIONES

Generación de rodamientos	Generación 1
Diámetro interno	40
Altura	40
Diámetro exterior	78