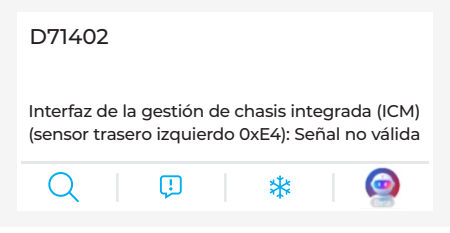
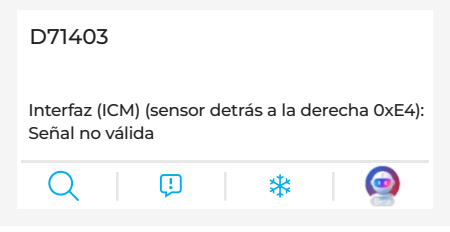
TIP GSP LATIN AMERICA

BMW X5 X Drive 2014

En esta ocasión analizamos un problema en la suspensión neumática autonivelable en un vehículo **BMW X5 Xdrivae2014**

Descripción de la Falla: Al realizarse una inspección inicial, se observó que la camioneta quedaba baja de altura en la parte trasera. Al continuar con la inspección, se realizó una prueba de actuadores con el equipo de diagnóstico escáner y al realizarla, la suspensión respondió, pero al salir del modo de prueba, la suspensión regreso a la altura baja inicial de antes de la prueba.





Observación: Al poner en marcha el motor de la camioneta, el sistema debería levantar y nivelar la parte trasera pero no sucede nada.

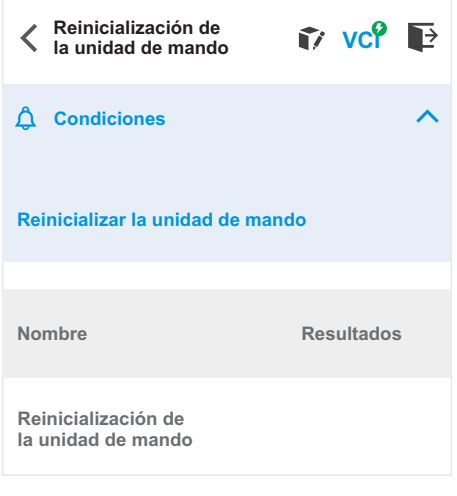
Revisión inicial: Al escanear el vehículo ingresamos en el Sistema de la Suspensión Auto-nivelable, donde se observó la presencia de los siguientes códigos de falla, que se relacionan a problemas de altura. Los códigos fuero el D71402 y el D71403, ambos referidos a los sensores de altura traseros.

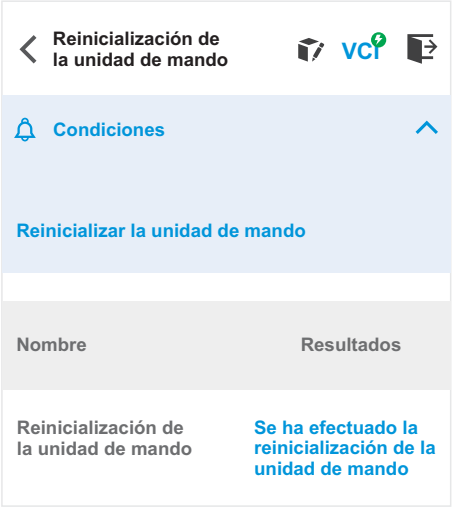
Análisis: De acuerdo con los DTC, lo que procedió en un principio fue hacer una inspección visual de los sensores de nivel, buscando que no estén dañados físicamente. Se observaron en buen estado.

Lo siguiente fue revisar por medio del escáner la lectura de los sensores para verificar si funcionaban y no indicaran fallos, y todo se mostró correcto la lectura con el equipo. Su señal coincidía con la altura, es decir, indicaba que estaba completamente abajo la suspensión.



Tomando en consideración que al realizar la prueba de actuadores sí se levantó el vehículo, se realizó una reinicialización del módulo buscando restaurar el funcionamiento normal; pero al realizarlo ya no subió la suspensión.





Después de esto, se procedió a comprobar el funcionamiento del Compresor, ejecutando nuevamente la prueba de Actuadores y se observó que el Compresor si se activaba, pero al estar debajo del vehículo se alcanzaba a escuchar una fuga de aire del lado izquierdo atrás en la camioneta (lado del Conductor). Con esta prueba práctica, se revisó a detalle la bolsa de aire izquierda de la suspensión, localizando una fuga de presión.

En conclusión, para poder restaurar el funcionamiento era necesario reemplazar la Muelle Neumático de ese lado del vehículo. Se consiguió el remplazo, se instaló y se reinicializó el sistema, con lo cual, la suspensión recuperó el funcionamiento normal.

En este caso, el remplazo GSP tienen el número de parte 35100500

GSP 35100500

